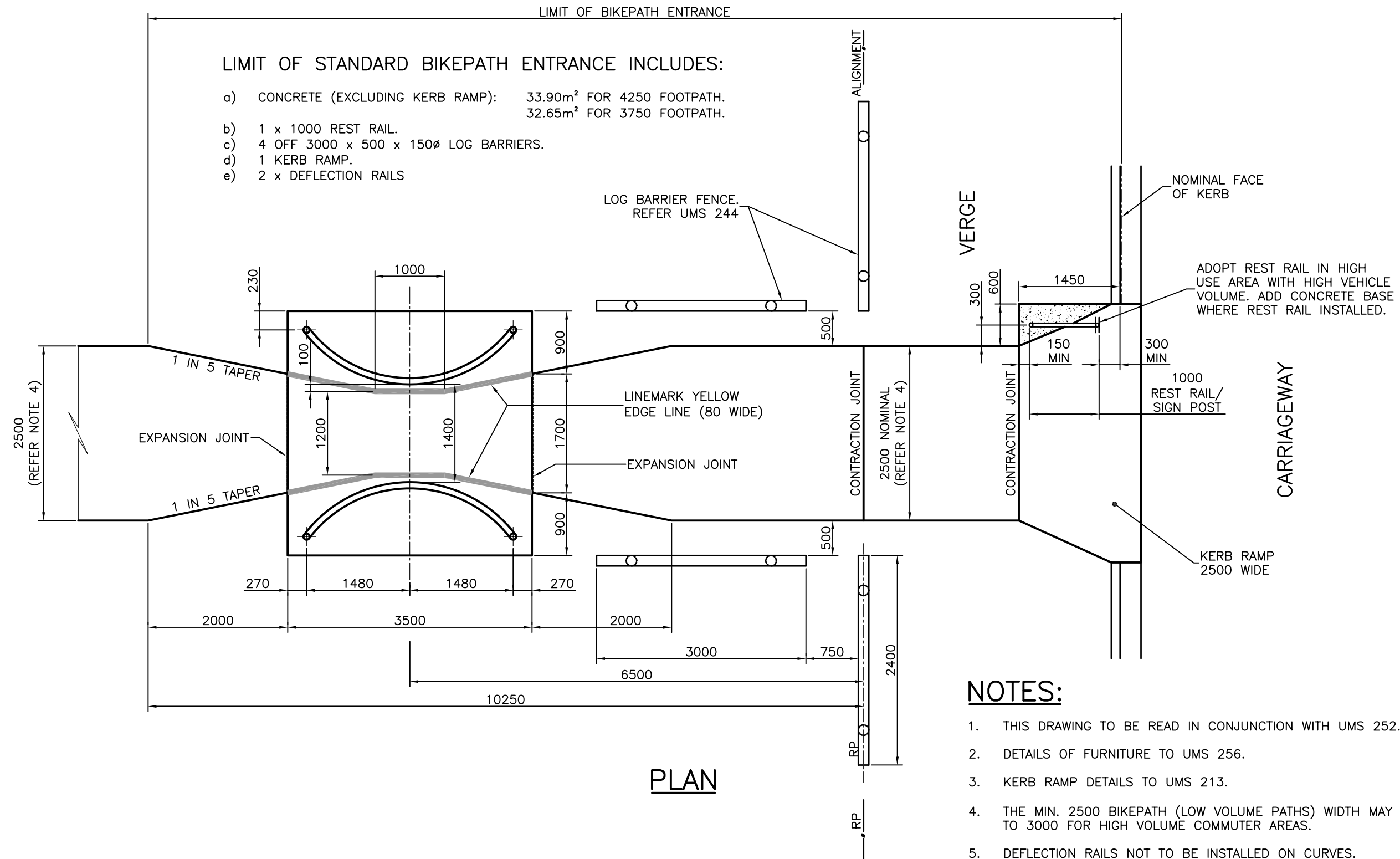


DWG. NO.	DESCRIPTIONS
	<p>PARKS</p> <p>Index of Standard Drawings – Parks</p> <p>BIKEWAYS</p> <p>Standard Bikepath Entrance (Type 1 – Low Volume)</p> <p>Slowdown Control, Offset Chicane</p> <p>Timber Bollards</p> <p>Totem Post and Pictograms</p> <p>Park Name Sign</p>
RCC P-0001	
BCC UMS-251	
IPWEAQ P-0015	
RCC P-0016	
RCC P-0017	
RCC P-0018	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



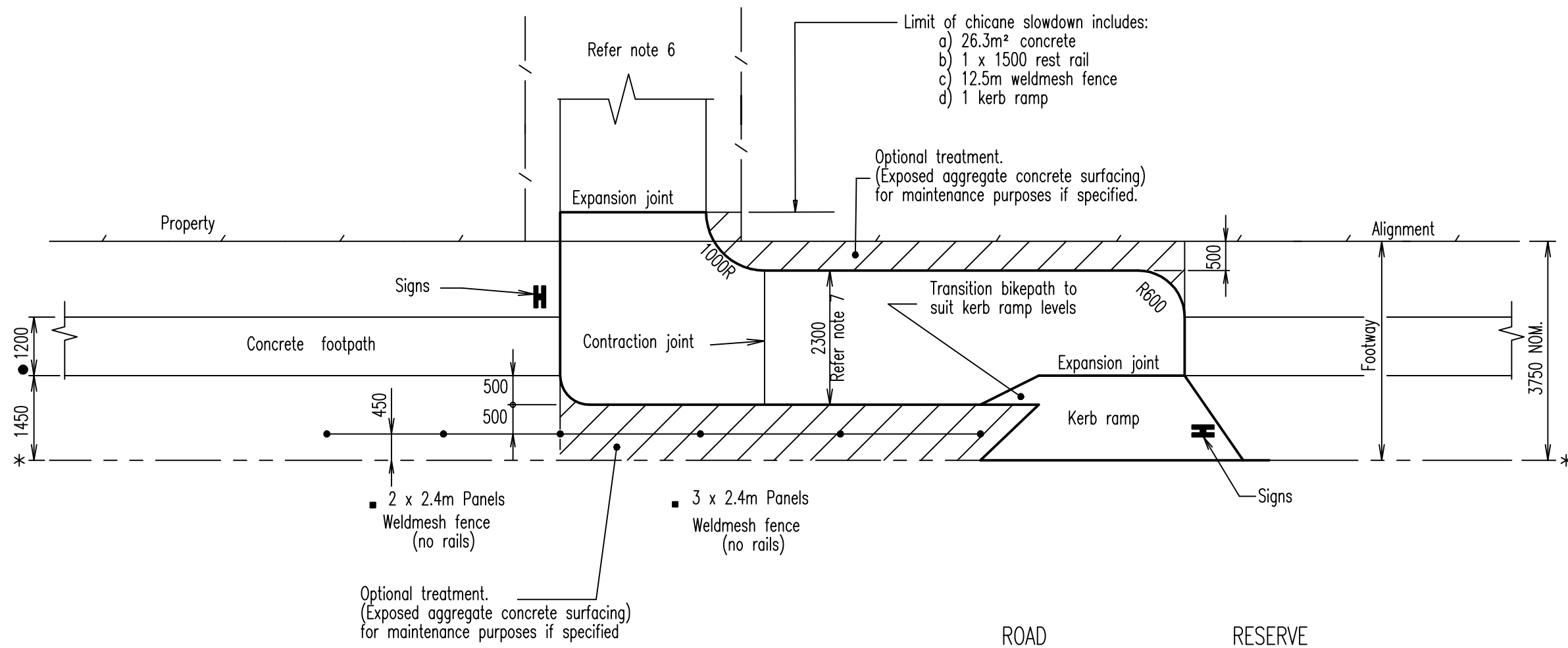
PLAN

B	Title Mod, Note 6 Add, Note 4 Mod, Log Barrier Details Mod.	DL 08/05	BH Feb '06	BH Feb '06
A	ORIGINAL ISSUE	April '01	May '01	June '01
ISSUE	AMENDMENT	DRAWN DATE	CHK'D DATE	APPR'D DATE

DESIGN AUTHORISED FOR ISSUE B. BALL SIGNATURE ON ORIGINAL DATED 29/6/01		DESIGN	STD DESIGN GROUP	DATE	April '01
MANAGER ASSET SUPPORT - R.P.E.O. 3.8.5.2		DRAWN	CITY DESIGN	DATE	April '01
DESIGN APPROVED B. HANSEN SIGNATURE ON ORIGINAL DATED 27/6/01		CHECKED	M. STEER	DATE	April '01
PRINCIPAL ASSET OFFICER ROADS & DRAINAGE		DRAWING FILENAME	\UMS 251.dwg		
		ASSOCIATED PLANS	SUPERSEDES WS 16-1		



BRISBANE CITY COUNCIL - URBAN MANAGEMENT DIVISION	
STANDARD BIKEPATH ENTRANCE (TYPE 1 - LOW VOLUME)	
SCALE NOT TO SCALE	REVISION
DWG No. UMS 251	
ORIGINAL SIZE A3	B



OFFSET CHICANE

- For use where reverse curve is not practical
- Recommended for areas with high primary school traffic

LEGEND

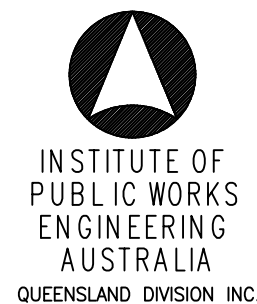
- * NOM. kerb line
- Each section may be reduced by 1 panel, refer project drawings
- Unless otherwise specified

NOTES

- Concrete N25 in accordance with AS 1379 and AS 3600.
- Concrete slab to be 100mm thick, refer Standard Drawing P-0012.
- Weldmesh fence details as per Standard Drawing G-0045.
- Kerb ramp details as per Standard Drawing R-0084. Provide Tactile ground surface indicators when specified in project documents.
- Rest rails, refer project drawing and Standard Drawing P-0010.
- The NOMINAL 2500 bikepath width may need to be increased for high use areas.
- Bikepath width may need to be reduced to suit available footway. The preferred width is 2500; the absolute minimum width is 2000.
- All dimensions in millimetres, unless shown otherwise.

B	Rest rail on verge omitted, Sign relocated	16/1/97
A	ORIGINAL ISSUE	8/12/95
REVISIONS		DATE

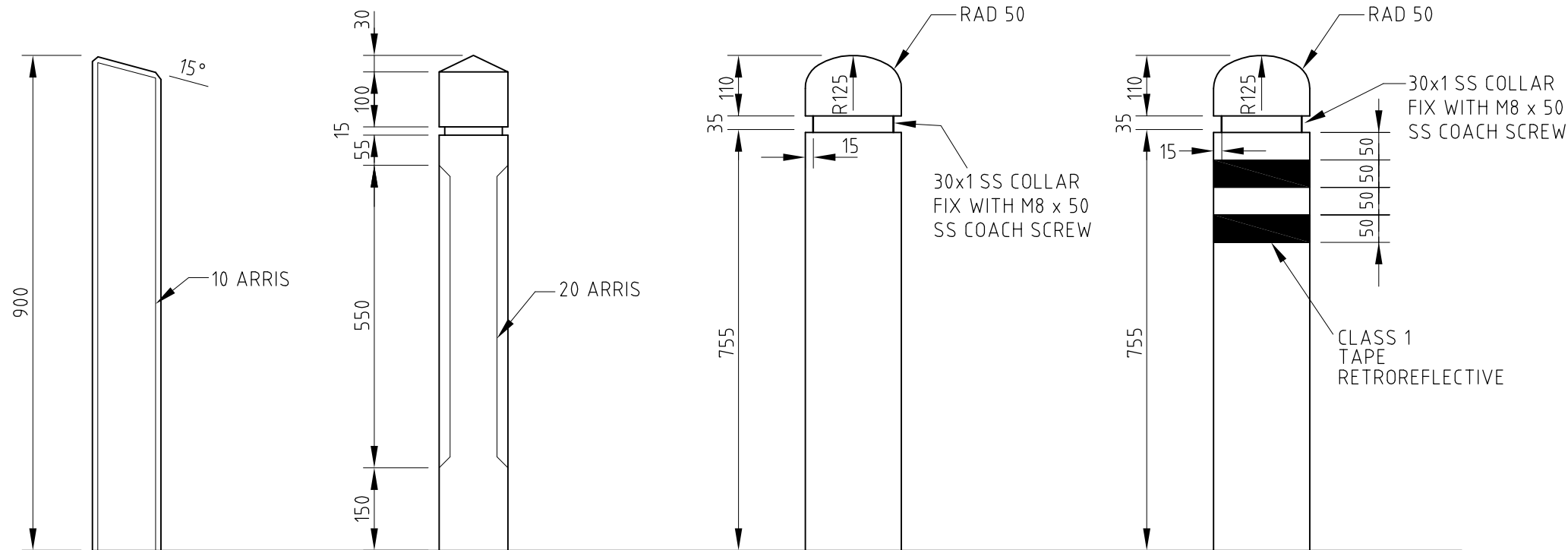
© INSTITUTE OF PUBLIC WORKS ENGINEERING AUSTRALIA QUEENSLAND DIVISION INC. -1995
DISCLAIMER. The authors and sponsoring organisations shall have no liability or responsibility to the user or any other person or entity with respect to any liability, loss or damage caused or alleged to be caused, directly or indirectly, by the adoption and use of these Standard Drawings including, but not limited to, any interruption of service, loss of business, or anticipatory profits, or consequential damages resulting from the use of these Standard Drawings. Persons must not rely on these Standard Drawings as the equivalent of, or a substitute for, project-specific design and assessment by an appropriately qualified professional.



BIKEPATH SLOWDOWN CONTROL OFFSET CHICANE

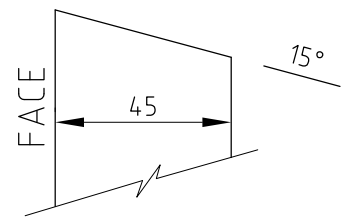
PARKS
Standard
Drawing
P-0015

A	B			
---	---	--	--	--

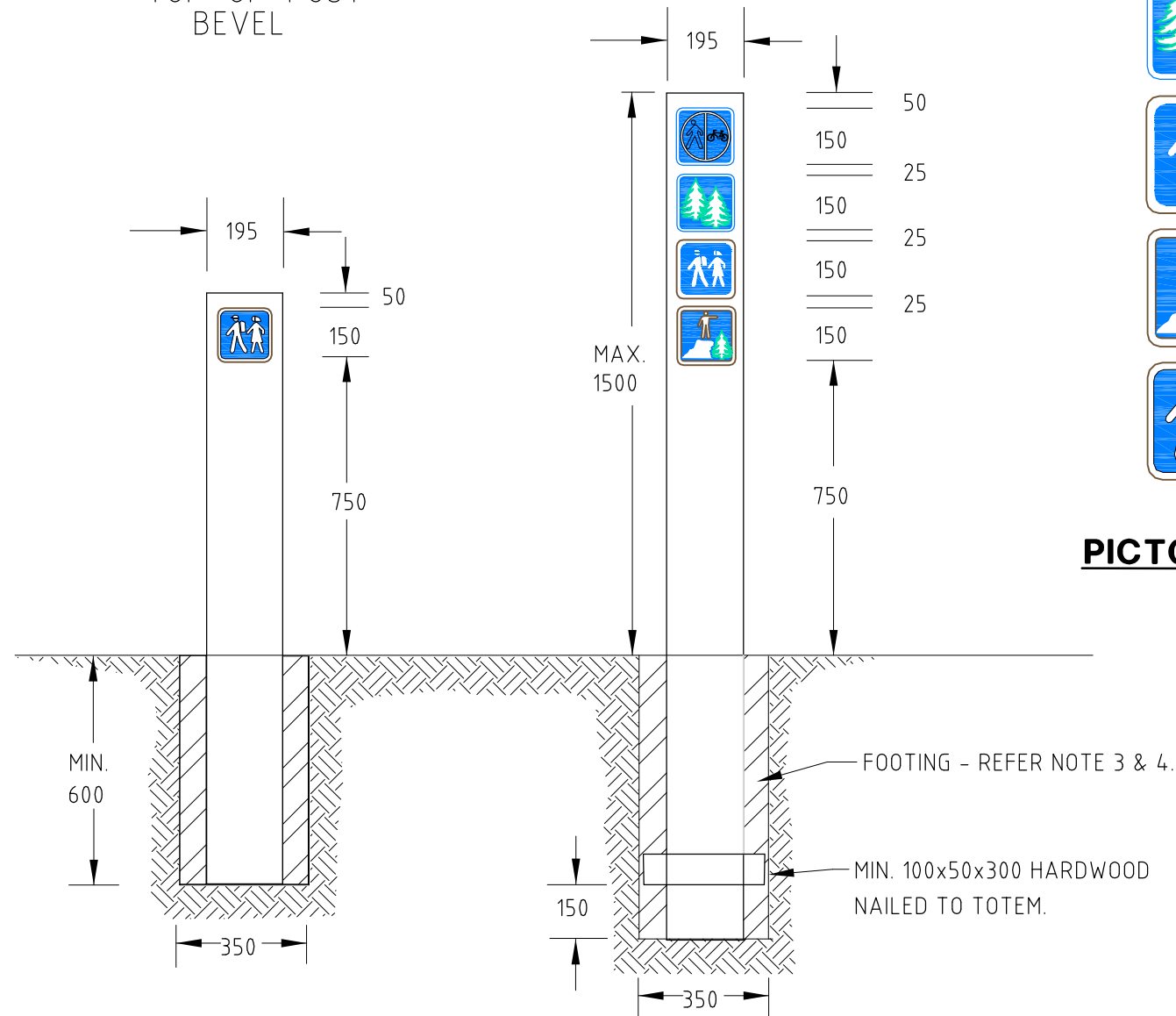


- NOTES:**
- BOLLARDS TO BE PAINTED WITH TWO COATS OF TWO PACK 125 MICRON MINIMUM TOTAL THICKNESS (eg WATTYL PARACRYL OR EQUIVALENT PROCESS). COLOUR TO MATCH COLORBOND "MIST GREEN".
 - TIMBER TO BE MINIMUM ROUGHER HEADER FINISH, CCA TREATED TO H4 (AS1604) CLASS 1 APPEARANCE GRADE.
 - BOLLARDS TO BE 1400 MINIMUM LENGTH WITH 500 TO BE IN GROUND.
 - POST HOLES TO BE 350 DIA AND 500 MIN DEPTH.
 - FOOTING IN SAND - N25 CONCRETE WITH WEATHER OFF TOP.
 - FOOTING IN CLAY - N25 CONCRETE WITH WEATHER OFF TOP OR RAMMED EARTH.
 - BOLLARDS ARE FOR VISUAL GUIDE POSTING OR FENCING ONLY AND HAVE NOT BEEN DESIGNED FOR VEHICLE IMPACT PROTECTION.
 - VARIATION TO TYPE MUST BE APPROVED BY COUNCIL'S INFRASTRUCTURE OWNER.

BOLLARDS



TOP OF POST
BEVEL



SAMPLE
ONLY



PICTOGRAMS

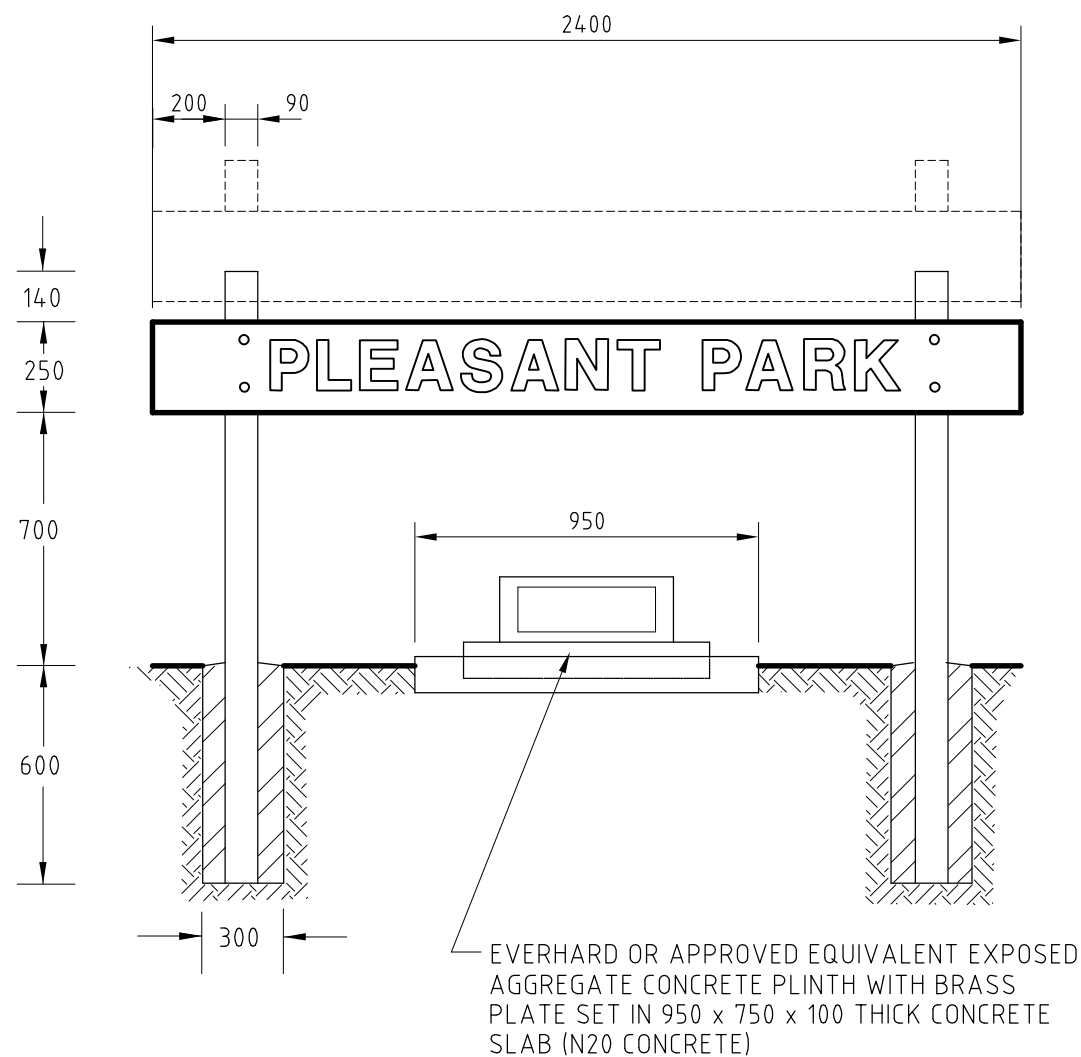
NOTES:

- POST TO BE PAINTED WITH TWO COATS OF TWO PACK 125 MICRON MINIMUM THICKNESS (eg WATTYL PARACRYL OR EQUIVALENT PROCESS). COLOUR TO MATCH COLORBOND "MIST GREEN".
- POSTS TO BE 195x45 ROUGHER HEADER FINISH, CCA TREATED TO LEVEL H4 (AS1604), CLASS 1, APPEARANCE GRADE.
- FOOTING IN SAND - N25 CONCRETE WITH WEATHER OFF TOP.
- FOOTING IN CLAY - N25 CONCRETE WITH WEATHER OFF TOP OR RAMMED EARTH.
- PICTOGRAMS TO BE 150x150x6 THICK, ALUMINIUM SHEETING WITH 10 RADIUS CORNERS, CORNERS FIXED TO POSTS WITH LIQUID NAILS AND ANTI-VANDAL SCREWS MAX 4 SIGNS PER POST FACE.
- SYMBOLS TO BE FROM THE INTERNATIONAL SYMBOL RANGE, COLOUR BLUE & WHITE IN SIGN QUALITY.
- THE PRINTED IMAGE IS TO BE EMBEDDED IN THE ANODIC LAYER (NOT SCREEN PRINTED ON METAL SURFACE) TO PROVIDE SCRATCH RESISTANCE.
- THE IMAGE IS NOT TO BE EFFECTED BY MOST INDUSTRIAL SOLVENTS (EMBEDDED IN ANODIC LAYER), AND THEREBY GRAFFITI PROOF.
- THE PRINTED METAL FACE IS TO BE ANODISED ALUMINIUM WITH A CLEAR ANODIC COATING FOR THE FOLLOWING METAL THICKNESSES:-

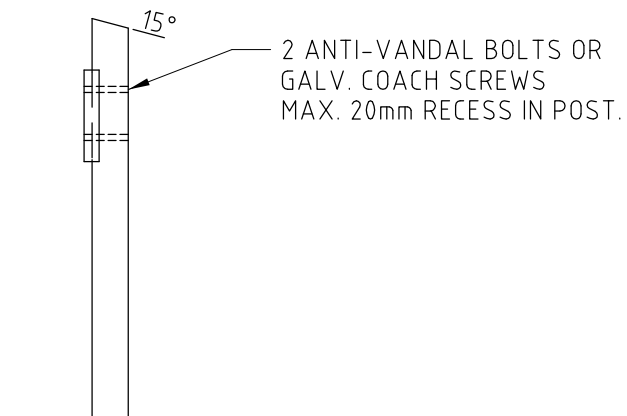
0.3mm AND 0.5mm METAL	15-18 MICRONS
1.0, 1.5, 2.0, AND 3.0mm METAL	18-20 MICRONS.

TOTEM POST

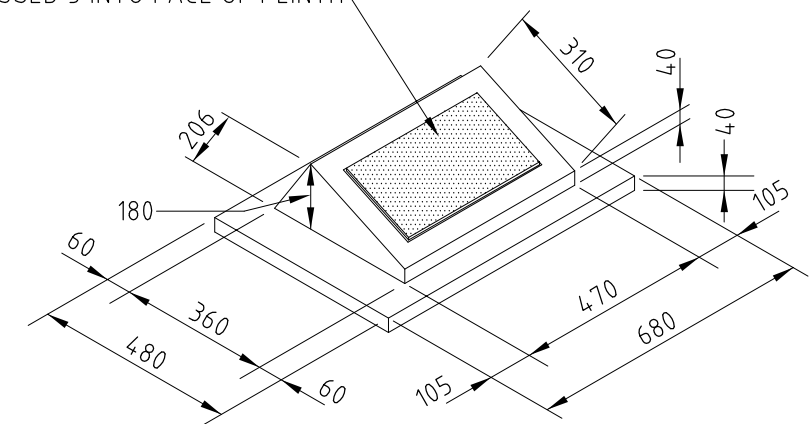
						REDCLIFFE CITY COUNCIL <small>Copyright in the whole and every part of this drawing belongs to Redcliffe City Council and may not be used, sold, transferred, copied or reproduced in whole or in part in any manner or form or on any media, to any person other than by agreement with Redcliffe City Council.</small>		SURVEY:		A3		DATUM: A.H.D.		 CITY COUNCIL		IRENE STREET REDCLIFFE PO BOX 66, REDCLIFFE QLD 4020 PHONE: (07) 3283 0233 FAX: (07) 3883 1723 WEB SITE: www.redcliffe.qld.gov.au		RCC STANDARD DRAWINGS - PARKS				 DERIVED FROM IFWEAQ STANDARD DRAWINGS		DATE: 16.05.06			
						DESIGNED:		CHECKED:										PARKS						DRAWING No:			
						RECOMMENDED:		APPROVED:										TOTEM POST AND PICTOGRAMS						P-0017			
A		ORIGINAL ISSUE		REVISIONS		REC. APPR.		This document is produced by Redcliffe City Council solely for the benefit of and use by RCC in accordance with the terms of the register. Redcliffe City Council does not and shall not assume any responsibility or liability whatsoever to any third party arising out of any use or reliance by third party on the content of this document.																			
REV.		DATE																									



PROPOSED STANDARD PARK NAME SIGN



370 x 210 BRASS PLAQUE
RECESSED 5 INTO FACE OF PLINTH



PLINTH

NOTES:

- SIGNBOARD AND POSTS TO BE PAINTED WITH TWO COATS OF TWO PACK 125 MICRON MINIMUM THICKNESS (eg WATTYL PARACRYL OR EQUIVALENT PROCESS). COLOUR TO MATCH COLORBOND "MIST GREEN".
- ROUTED LETTERING TO BE 5mm MIN DEPTH, HELVETICA MEDIUM UPPER CASE, HEIGHT 180 MAX, 150 MIN PAINT COLOUR 'STONE WHITE' - DULUX TIMBER COLOUR.
- SIGNBOARD TO BE 2400x250x42mm F27 K.D. HARDWOOD D.A.R.
- FOR LONGER NAMES, INSTALL SECOND SIGNBOARD 50mm ABOVE STANDARD BOARD. PROVIDE LONGER POST TO SUIT.
- POSTS TO BE 90 x 90 ROUGH-HEADER FINISH WITH 2mm CHAMFERED EDGES AND BEVELLED TOP.
- TIMBER POSTS TO BE CCA TREATED TO LEVEL H4 (AS1604), CLASS 1, APPEARANCE GRADE.
- FOOTING IN SAND - N25 CONCRETE WITH WEATHER OFF TOP
- FOOTING IN CLAY - N25 CONCRETE WITH WEATHER OFF TOP OR RAMMED EARTH.

				REDCLIFFE CITY COUNCIL		SURVEY:		A3	DATUM: A.H.D.	REDCLIFFE		RCC STANDARD DRAWINGS - PARKS			
				Copyright in the whole and every part of this drawing belongs to Redcliffe City Council and may not be used, sold, transferred, copied or reproduced in whole or in part in any manner or form or on any media, to any person other than by agreement with Redcliffe City Council.		DESIGNED:		CHECKED:		PO BOX 66, REDCLIFFE QLD 4020		BIKEPATH		DATE: 16.05.06	
				This document is produced by Redcliffe City Council solely for the benefit of and use by RCC in accordance with the terms of the register. Redcliffe City Council does not and shall not assume any responsibility or liability whatsoever to any third party arising out of any use or reliance by third party on the content of this document.		RECOMMENDED:		APPROVED:		PHONE: (07) 3283 0233 FAX: (07) 3883 1723		PARK NAME SIGN		DRAWING No:	
A		ORIGINAL ISSUE								WEB SITE: www.redcliffe.qld.gov.au				DERIVED FROM IPWEAQ STANDARD DRAWINGS	
Rv.	DATE	REVISIONS		REC.	APPR.									P-0018	